

گزارش هنیات پیرامون وسایط که در گمرک

ننگرهار طی مراحل گمرکی نگردیده بود

مقدمه:

هنیات موظف اداره محترم تفتیش کنترل طبق حکم $\frac{۱۷۴}{۱۳۹۰/۱/۱۰}$ ج-ا-۱ امور مالی و حسابی سال ۱۳۸۹ ریاست گمرک ننگرهار را مورد بازرسی و تفتیش قرار داده و در نتیجه اجراءات خویش دریافتند که:

(در سال ۱۳۸۹ به تعداد (۲۷۰۸۲۹) دوصد و هفتاد هزار و هشتصد و بیست و نه درست است وسایط از بندر سرحدی تورخم بارگیری شده که از جمله (۶۴۷۲۹) عراده حامل اموال تجارتي عنوانی گمرک ولایت کابل فورمه T۱ اخذ و به تعداد (۲۰۶۰۳۷) عنوانی گمرک ننگرهار بملاحظه دفتر ثبت و راجستر گمرک ننگرهار و به تعداد (۱۷۹۰۹۹) وسایط حامل اموال تجارتي از گمرک تورخم فورمه T۱ اخذ نموده و به گمرکات مربوطه طی مراحل محصول گمرک شود که به تعداد (۲۶۹۳۸) عراده وسایط حامل اموال تجارتي تفاوت بین بارگیری تورخم و گمرک ننگرهار و به تعداد (۱۷۹۰۹۹) عراده وسایط حامل اموال تجارتي در دفتر دروازه دخول گمرک ننگرهار ثبت و راجستر گردیده است. بملاحظه اسناد بتعداد (۱۷۶۷۹۰) عراده وسایط حامل اموال تجارتي غرض اخذ محصول مراجعه که به تعداد (۲۳۰۵) عراده وسایط حامل اموال تجارتي تفاوت به نظر میرسد که در نتیجه به تعداد (۲۶۹۳۸) عراده وسایط تجارتي اصلاً به گمرک ننگرهار مواصلت نکرده است . همچنان به تعداد (۲۳۰۵) عراده وسایط به دروازه دخولي گمرک ننگرهار ثبت ولی بدون پرداخت محصول گمرکی از گمرک اخراج شده، که یک تفاوت (۲۹۲۴۳) عراده وسایط حامل اموال تجارتي از بندر سرحدی تورخم و وسایط محصول شده گمرک ننگرهار را نشان میدهند.)

موضوع را به مقام محترم ریاست جمهوری پیشنهاد و خواهان هئیت مختلط بررسی موضوع شده
مقام محترم جمهوری اسلامی افغانستان طی حکم $\frac{۲۹۹۵}{۱۳۹۰/۶/۲}$ چنین احکام ارشاد فرموده است:

(هئیت به ترکیب نماینده گان با صلاحیت وزارت مالیه، اداره کنترول و تفتیش و لوی خاړنوالی تحت
نظر اداره عالی نظارت بر تطبیق ستراتیژی مبارزه با فساد اداری موضوع را همه جانبه بررسی و
تدقیق نموده و نتایج آنرا توأم با نظر مشخص به مقام ریاست جمهوری اسلامی افغانستان گزارش
دهد.)

جریان قضیه:

اداره عالی نظارت و مبارزه علیه فساد اداری به اساس حکم ریاست ج-ا-ا موضوع را رسماً به ادارات
مربوطه اطلاع تا نمایندگان مجرب و با صلاحیت خویش را معرفی، همانا محترمان هر یک :

۱. سر مفتیش گل احمد "اذفر" نماینده تفتیش و کنترول
۲. عبدالخلیل خاړنوال تحقیق جرایم نماینده لوی خاړنوالی
۳. گل پادچا، ماستر منجمنت آب نماینده وزارت مالیه
۴. امین الله "امانت" نماینده اداره عالی مبارزه با فساد اداری
۵. شعیب "رشید" نماینده اداره عالی مبارزه با فساد اداری

معرفی و هئیت تحت ریاست محترم امانت طبق حکم مقام محترم ریاست جمهوری به بررسی، قضیه اقدام
نمودند هئیت مؤلف به استناد مواد (۳) (۴) و فقره ۱۵ ماده (۹) قانون نظارت بر تطبیق مبارزه علیه فساد
اداری و به منظور جلوگیری از فساد اداری، استقرار حاکمیت قانون، دفاع از منافع و مصالح ملت، کشف
تخطی های قانونی، تشخیص و معرفی اشخاص و افراد ناقض قانون به مراجع عدلی و قضائی ذریعه
مکتوب $\frac{۱۸۰۳}{۱۳۹۰/۷/۱۷}$ به مقام ولایت ننگرهار معرفی و مقام محترم ولایت از هئیت پذیرائی و همکاری همه جانبه
نموده و از آن طریق رسماً به گمرک ننگرهار معرفی شدند جریان قضیه و اجراءات هئیات مؤلف:

در نتیجه اجراءات و بررسی موضوع برویت اسناد دفاتر و سیستم اسیکودا طی سال ۱۳۸۹ معلوم شد که به
تعداد T۱(۱۹۹۹۴۸) وسایط غرض محصول به گمرک ننگرهار معرفی شده، به تعداد T۱(۵۹۳۱) وسایط
دارای سند ترجیحی یا معافی بوده که در گمرک تورخم طی مراحل گردیده، به تعداد T۱(۹۸۷۴) وسایط
غرض محصولی، به تعداد T۱(۵۴۸۷۲) وسایط دارای سند ترجیحی یا معافی به گمرک کابل معرفی و اعزام
گردیده که ایجاب بررسی جداگانه را مینماید و به تعداد T۱(۲۰۴) وسایط نسبت عوارض تخنیکي و اشتباهات
باطل است که مجموعاً T۱(۲۷۰۸۲۹) وسایط را تشکیل میدهد، (ورق ۱۶ دوسیه) قابل ملاحظه است.

به ارتباط (۱۹۹۹۴۸) TI وسایط که غرض محصول به گمرک ننگرهار معرفی شده بود از مدیریت دری دخولی، هنگر، خروجی و ریاست گمرک ولایت ننگرهار پرسش صورت گرفت مدیریت درب دخولی گمرک ننگرهار جواب داد که در سال ۱۳۸۹ به تعداد (۱۹۳۳۵۴) فورم TI وسایط ثبت گردیده ورق (۴۶) دوسیه.

آمریت هنگرهای گمرک جواب داد که به تعداد (۱۹۳۱۰۳) فورم TI وسایط راجستر گردیده ورق ۴۰ دوسیه و مدیریت درب خروجی گمرک جواب دادند که در سال ۱۳۸۹ به تعداد (۱۷۹۰۹۹) فورم TI وسایط بعد از طی مراحل اسناد و تحویلی محصول گمرکی خارج شده ورق (۴۱) دوسیه.

به این ترتیب در پاسخ هر سه مدیریت تفاوت های ذیل به نظر میرسد:

بین درب دخولی و هنگر به تعداد (۲۵۱) فورم TI وسایط تفاوت

بین هنگر و درب خروجی (۱۴۰۰۴) فورم TI وسایط تفاوت

بین درب دخولی و خروجی (۱۴۲۵۵) فورم TI وسایط تفاوت

روی همین علت کتابهای ثبت و راجستر مدیریت دخولی، آمریت هنگرها، مدیریت خروجی و کتابهای ثبت مدیریت سرحدی گمرک تورخم مطالبه و در حضور داشت مدیران و نماینده های شان حساب شد. معلوم گردید که به تعداد (۱۹۳۳۵۴) فورم TI وسایط در مدیریت دخولی گمرک ثبت گردیده و به تعداد (۱۸۷۴۲۷) فورم TI وسایط در آمریت هنگرهای گمرک راجستر میباشد و به تعداد (۱۷۹۲۷۹) فورم TI وسایط بعد از طی مراحل اسناد قانونی از طریق مدیریت خروجی خارج شده.

بملاحظه اسناد ثبت بین مدیریت دخولی، آمریت هنگرهای گمرک (۵۹۲۷) فورم TI وسایط کم ثبت بوده و آمریت هنگرها در استعلام شان (۵۶۷۶) فورم TI وسایط را اضافه تحریر داشته تا با ثبت دروازه دخولی یکسان شود و هم بین آمریت هنگر و مدیریت خروجی (۸۱۴۸) فورم TI وسایط تفاوت وجود دارد.

اگر تفاوت بین ارقام مدیریت دخولی و ارقام خروجی را ملاحظه نمایم معلوم میگردد که (۱۴۰۸۳) فورم TI وسایط بدون طی مراحل اسناد خارج شده و محصول نپرداخته اند.

به ملاحظه اسناد مدیریت گمرک سرحدی تورخم به تعداد (۱۹۹۹۴۸) فورم TI وسایط به گمرک ننگرهار فرستاده شده که در مقایسه با ثبت مدیریت خروجی گمرک ننگرهار به تعداد (۲۰۶۶۹) فورم TI وسایط تفاوت وجود دارد در این رابطه جواب دادند که به تعداد (۶۸۲۸) فورم TI وسایط اموال سریع الفساد بوده و در گمرک سرحدی تورخم محصول شده صرف فورم TI آن به گمرک ننگرهار مواصلت مینماید. روی این علت در درب دخولی ثبت نگردیده و خارج نشده که با تفریق آن (۱۹۳۱۲۰) فورم TI وسایط باید در

مدیریت دخولی گمرک ثبت میبود و در آن به تعداد (۲۳۴) فورم TI و ساینط تفاوت به ملاحظه میرسد که در پیشنهاد اداره محترم تفتیش نیز این تفاوت رونما گردیده است.

در مورد عدم ثبت TI و ساینط و تفاوت های یاد شده از مدیریت دخولی، امریت هنگرها و مدیریت خروجی گمرک هنگرها پرسش به عمل آمد مدیریت دخولی گمرک جواب دادند که به ملاحظه کتاب های ثبت به تعداد (۱۹۳۳۵۴) فورم TI و ساینط راجستر است از تفاوت که میان امریت ترانزیت و درب خروجی بوجود آمده آگاهی ندارد. امریت هنگرها جواب دادند که بعضی و ساینط داخل گمرک نمیشوند و کمیشن کاران غرض ثبت اسنادشان مراجعه نمی نمایند. مدیریت درب خروجی جواب دادند که بعد از طی مراحل قانونی اسناد و پرداخت دین شان اجازه خروج داده شده در مورد آن هائیکه اگر دین گمرکی خود را پرداخته باشند و به مدیریت خروجی مراجعه نکرده اند معلومات ندارد ورق (۴۱-۴۴-۴۹) در دوسیه قابل ملاحظه است.

بعد از پاسخ ها مدیریت های مربوط از ریاست گمرک هنگرها پرسش به عمل آمد آن ریاست محترم جواب دادند که به تعداد مجموعی (۲۰۵۸۷۹) فورم TI و ساینط ثبت اسیکودا بوده و از جمله به تعداد (۲۰۵۴۵۷) آن معتبر شده و به تعداد (۴۲۲) فورم TI از جمله اموال نارسیده است که تا هنوز طی مراحل گمرکی نگردیده و این اموال نارسیده شامل ۷۵ فورم TI و ساینط عراده جات ۷۹ فورم TI و ساینط لاری ترکاری ۳۷ TI و ساینط معافی یا ترجیحی ۲۳ فورم TI سایر اموال که در برمیگیرد. ورق (۵۰) تا (۷۶) دوسیه قابل ملاحظه است.

به اساس معلومات ریاست هنگرها به تعداد (۲۰۵۴۵۷) فورم TI و ساینط معتبر گردیده با اسناد خروجی و دخولی مطابقت ندارد و به تصور هنیات صرف به منظور تغییر ذهنیت هنیات موضوع ثبت و راجستر سیستم اسیکودا را پیشکش نموده اند.

در رابطه به TI های اخذ شده از مستوفیت ولایت هنگرها معلومات گردید در مقابل تذکر داده اند که طی سال ۱۳۸۹ به تعداد (۲۶۳۰۰۰) TI به محترم سید آجان معتمد گمرک تورخم توزیع گردیده است که نسبت به TI های توزیع شده یعنی (۲۷۰۸۲۹) TI به تعداد (۷۸۲۹) TI اضافه از اصل جمع معتمد مذکور بکار رفته است در حالیکه از سال ۱۳۸۸ به جمع مذکور دوریه نشده است علت تفاوت فوق از گمرک تورخم معلومات گردید و تذکر داده اند که دوریه از سال ۱۳۸۸ باقیمانده است و نظر به تحریری مستوفیت هنگرها اظهار نظر تورخم واقعیت ندارد و دوریه از سال ۱۳۸۸ باقی نمانده است در مجموع تعداد (۷۸۲۹) TI از قرار فی TI مبلغ یک هزار افغانی مبلغ (۷۸۲۹۰۰۰) هفت میلیون هشتصد و بیست و نه هزار افغانی تفاوت قیمت به نظر می رسد در صورتیکه TI مذکور را از مستوفیت اخذ نکرده باشد واضحاً قیمت آنرا نیز تحویل ننموده اند و هم چنان مبلغ (۵۲۰۰۰۰) پنجصد و بیست هزار افغانی از TI های اخذ شده باقیداری آن ذمت سید آجان باقیمانده است که جمعاً مبلغ (۸۳۴۹۰۰۰) هشت میلیون و سصد و چهل و نه هزار افغانی میشود.

نتیجه:

برویت اسناد دفاتر و سیستم اسیکودا (سیستم ثبت و رجستر سراسری گمرکات) بملاحظه میرسد که به تعداد (۲۷۰۸۲۹) T۱ وسایط از بندر سرحدی گمرک تورخم بارگیری گردیده که از آن جمله تعداد (۱۹۹۹۴۸) T۱ حامل اموال تجارتي عنوانی گمرک ننگرهار و به تعداد (۹۸۷۴) T۱ وسایط حامل اموال تجارتي بریاست گمرک کابل غرض طی مراحل گمرکی اعزام شده اند. که از آن جمله به تعداد (۵۹۳۱) T۱ وسایط اموال معافی و به تعداد (۶۸۲۸) T۱ وسایط اموال که سریع الفساد بوده در گمرک سرحدی تورخم محصول گردیده. به تعداد (۱۹۳۱۲۰) حامل اموال تجارتي بمنظور طی مراحل محصولی گمرکی به ریاست گمرک ننگرهار معرفی و اعزام شده که از جمله تعداد متذکره به تعداد (۱۴۶۷۷) T۱ وسایط اموال تجارتي مدیریت دفاتر به گمرک ننگرهار بدون اینکه طی مراحل گمرکی و محصولی گردیده باشد از ریاست گمرک بدون پرداخت تخمین مبلغ (۸۳۹۲۴۴۷۹۵) افغانی (هشتصد و سی و نه میلیون و دوصد و چهل و چهار هزار و هفتصد و نود و پنج افغانی) محصول گمرکی خارج گردیده اند. و همچنان به تعداد (۱۹۳۱۲۰) T۱ وسایط به منظور محصول گمرکی بریاست گمرک ننگرهار طی مراحل نموده است که جمعاً مبلغ (۱۰۳۴۸۴۴۹۷۱۵) افغانی (ده میلیارد و صد و چهل و هشت میلیون و چهارصد و چهل و نه هزار و هفتصد و پانزده افغانی) میشود، تحویل حساب و ادارات دولتی گردیده است.

همچنان از جمله عراده جات که از بندر تورخم بارگیری و T۱ وسیله حامل اموال تجارتي خود را عنوانی ریاست گمرک کابل اخذ نموده که بالاثر معلومات مدیریت گمرک سرحدی تورخم به تعداد (۵۴۸۷۲) فورم T۱ وسایط اموال معافی و به تعداد (۹۸۷۴) فورم T۱ وسایط اموال تجارتي و غرض محصول گمرکی بریاست گمرک کابل معرفی و اعزام گردیده اند. که موضوع ایجاب بررسی جداگانه مینماید. با نتیجه فوق چنین ابراز نظر میگردد که:


نظریه:

به ملاحظه توضیحات فوق اسناد جمع آوری شده منضمه دوسیه چنین معلوم میگردد که اگر هرگاه اوسط محصولی اموال در معافیه پول تحویلی سال ۱۳۸۹ در نظر گرفته شود از قرار تفاوت ورودی وسایط تورخم و ریاست گمرک ننگرهار جمعاً (۱۴۶۷۷) فورم T۱ وسایط این عمل شان موجب خساره تخمین مبلغ (۸۳۹۲۴۴۷۹۵) افغانی به دولت گردیده است. که خود نمایانگر یکنوع توافق بین مسئولین مربوط وقت ریاست گمرک ننگرهار را نشان میدهد که در این مورد مدیریت ترانزیت تورخم چک پست های مراقبت سیار گمرکات شاهراه تورخم الی ننگرهار کسب مسؤلیت مینماید، همچنان رئیس و معاونین وقت ریاست گمرک ننگرهار، و مسئولین مدیریت هنگر، دروازه خروجی، امریت مراقبت سیار ریاست گمرک ننگرهار که شهرت شان درج (۵۵) ورق دوسیه میباشد با سایر

کارکنان مربوطه گمرکات وزارت مالیه که اجراءات آنها برویت اسناد از قرار (۱۴۶۷۷) فورده
وسایط گردیده که باعث خساره تخمینی هنگفتی که بالغ (۸۳۹۲۴۴۷۹۵) افغانی (هشتصد و سی و نه
میلیون و دوصد و چهل و چهار هزار و هفتصد و نود و پنج) افغانی که معادل (۱۶۷۸۴۸۹۶) دالر
آمریکایی (شانزده میلیون و هفتصد و هشتاد و چهار هزار و هشتصد و نود و شش) دالر آمریکایی میشود
به دولت وارد نموده. برای اثبات اسناد سیستم اسکودا باید تمام T۱ های مندرج در کمپیوتر اسکن
گردد و به کمک اهل فن که به سیستم اسکودا بلدیت داشته و T۱ های معتبر و نامعتبر آنرا با اسناد
فزیکی مقایسه نمایند تا تفاوت ها کاملاً واضح گردد، بدین منظور طبق صراحت ماده (۲۷۰) قانون
جزا عمل ارتکاب جرم تلقی میشود ایجاب تحقیق و تعقیب عدلی را مطابق ماده (۱۳۴) قانون اساسی
مینماید که در ختم تحقیق اشخاص مسؤل با وصف جرمی هر کدام توضیح، تثبیت و مشخص خواهند
شد.

البته عده وسایط که عنوانی گمرک کابل تحت عنوان معافی و محصول که باید محصول میشد ایجاب
بررسی دقیق و جداگانه در گمرک کابل و وزارت محترم مالیه مینماید که باید بررسی دقیق و اطمینان
حاصل گردد. چون بررسی که بالغ بر (۸۳۹۲۴۴۷۹۵) افغانی (هشتصد و سی و نه میلیون و
دوصد و چهل و چهار هزار و هفتصد و نود و پنج) افغانی میگردد مختص به گمرک تورخم و
ننگرهار است.

با احترام

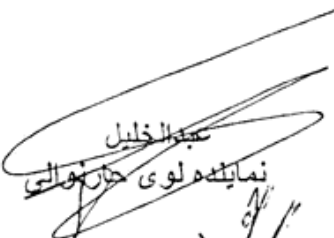

گل باهرا
نماینده وزارت مالیه


گل احمد
نماینده اداره عالی مبارزه علیه فساد اداری

امین الله "امانت"

نماینده اداره عالی مبارزه علیه فساد اداری

رئیس هنریات


گل احمد
نماینده لوی جانوالی
گل احمد "انفر"
نماینده تفنگی و کنترول